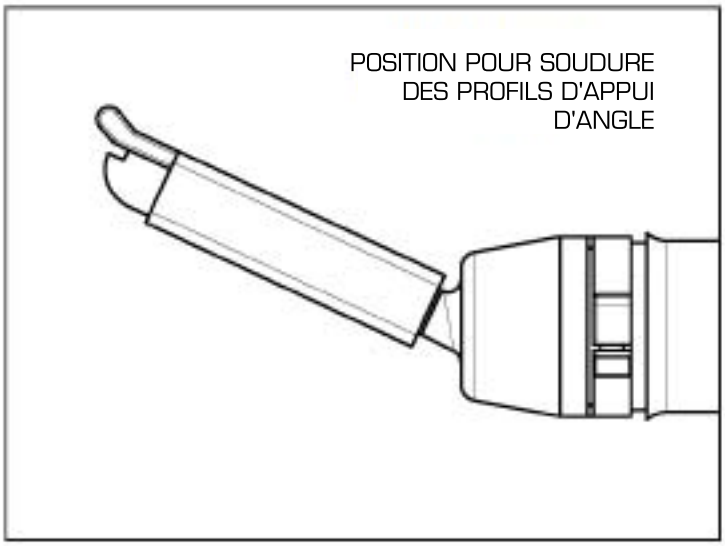
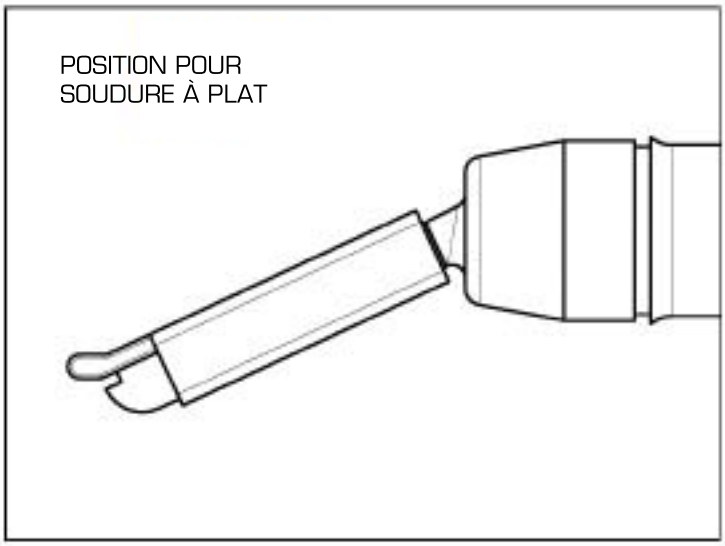
BUSE «ROULETTE - TURBO»
Réf. 95033

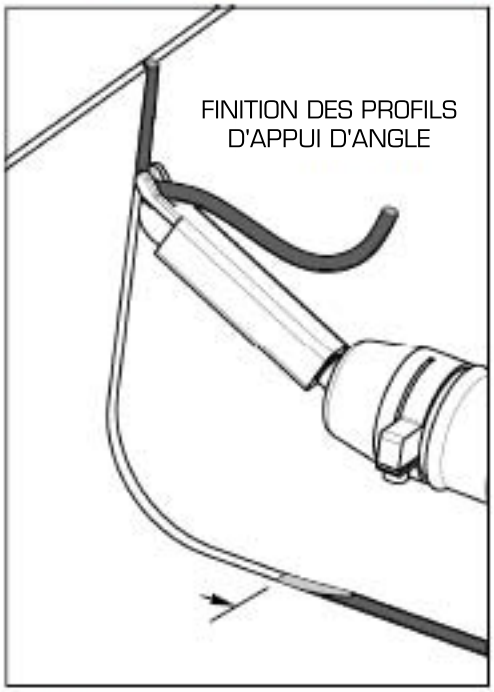
MODE D'EMPLOI

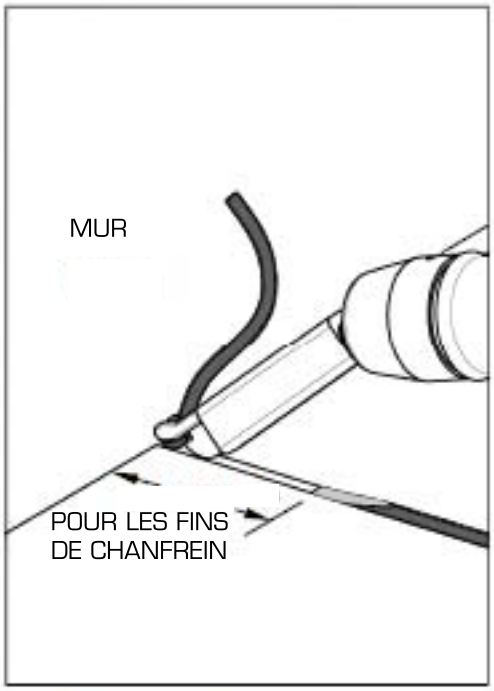




Cette buse «ROULETTE-TURBO» a été spécialement conçue pour souder les sols là où la buse "TURBO PRECISION" ne passe pas, tels que: fins de chanfrein, angles sortants et rentrants, appuis et seuils. Elle n'est pas conçue pour souder des segments longs. Pour souder des segments longs, utiliser la buse "TURBO PRECISION" Réf. 95031 et le support chalumeau "TURBO ROLLER" Réf. 95050

La buse «ROULETTE-TURBO» est conçue pour fonctionner à température maximale (600°) sur le chalumeau. Elle possède 3 ouvertures pour évacuer une partie de l'air chaud. Ceci permet d'éviter d'endommager le revêtement de sol et la baguette de soudure. Utiliser une pince pour faire pivoter la buse «ROULETTE-TURBOT» de 180° et l'amener à l'une des deux positions. Voir les illustrations ci- dessus.





Avec sa taille étroite et ses jets de prés-chauffage, l'air chaud est envoyé dans le chanfrein avec précision. Cela permet d'éviter de brûler la surface du revêtement de sol lors de la soudure.